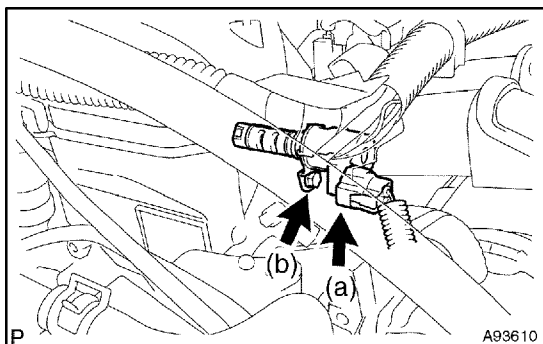


## МАСЛЯНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМОМ ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

100PF-01

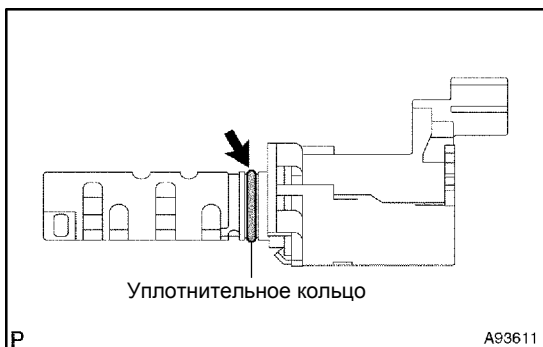
### ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 10-12)



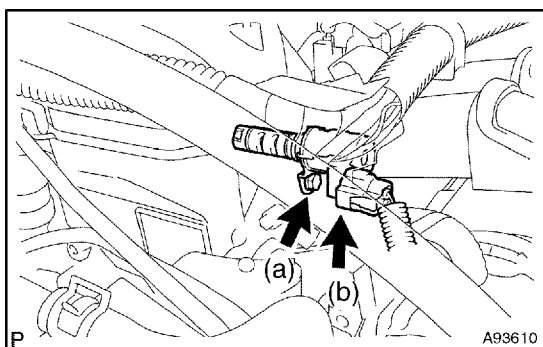
### 3. СНЯТЬ МАСЛЯНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМОМ ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить разъем масляного клапана управления изменением фаз газораспределения.
- (b) Вывернуть болт, затем снять масляный клапан управления механизмом изменения фаз газораспределения.



### 4. УСТАНОВИТЬ МАСЛЯНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМОМ ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Нанести на уплотнительное кольцо клапана изменения фаз газораспределения тонкий слой моторного масла.



- (b) Установить масляный клапан управления механизмом изменения фаз газораспределения и закрепить его болтом.

**Момент затяжки: 9,0 Н·м (90 кгс·см, 80 фунт-сила·футов)**

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время установки соблюдать осторожность, чтобы не повредить или не зажать уплотнительное кольцо.

- (c) Присоединить разъем масляного клапана управления изменением фаз газораспределения.

5. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ  
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·м, 48 дюйм-фунтов)
6. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА
7. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 10-12)